FRANCEPOWER

L'énergie facile !

147 bis rue de
Merville
59524 HAZEBROUCK

Tél (33) 03 28 50 92 30

Fax (33) 03 28 50 92 31

Email : france-power@wanadoo.fr **Site : www.francepower.fr**

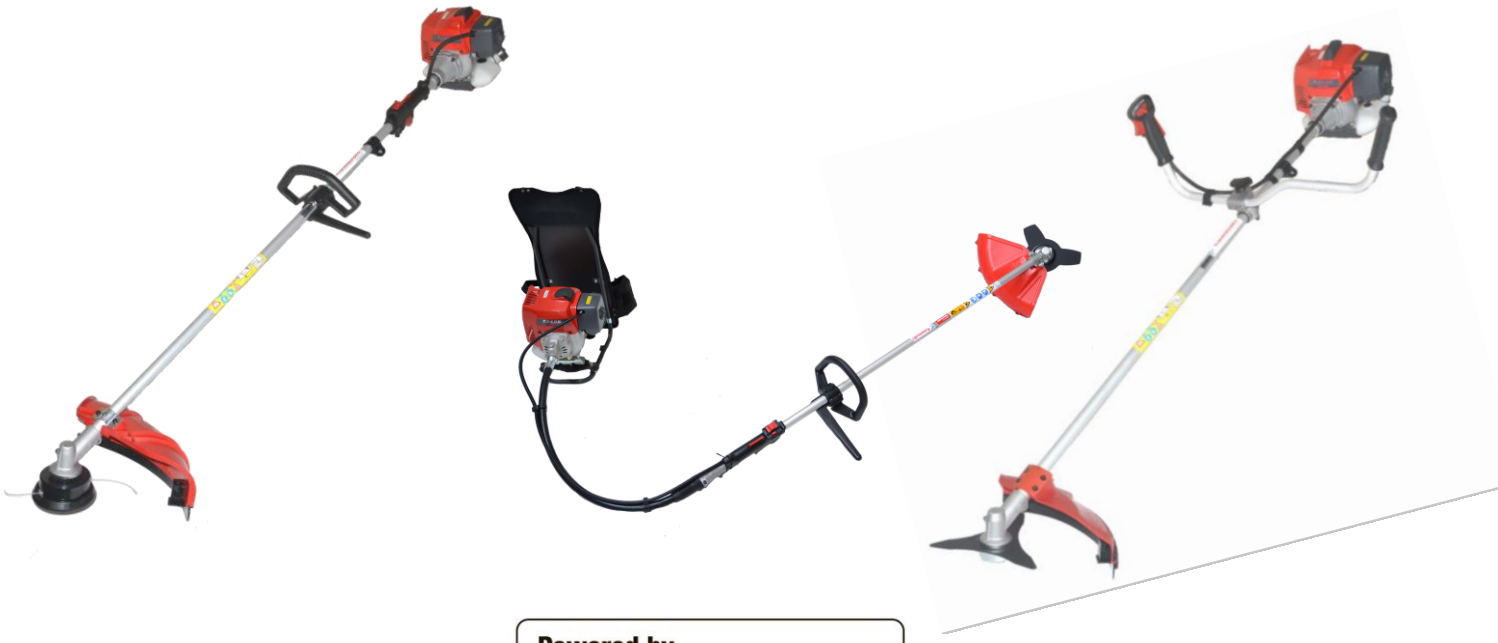
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

DEBROUSSAILLEUSES

CE

KDC 27 ***S-400D*** Code 02030	KDC 35 ***X-600D*** Code 02032	KDD 45 ***BP-260*** Code 02029

KDG 27 ***S-400*** Code 02031	KDG 35 ***X-600*** Code 02033	KDG 45 ***X-800*** Code 02034	KDG 53 ***X-800*** Code 02035



Powered by Kawasaki

Traduction de l'original

Kawasaki MAGURA LONCIN

Notice d'Utilisation

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel et de respecter scrupuleusement les prescriptions de sécurité, d'utilisation et d'entretien de votre débroussailleuse.
Ces instructions contiennent des directives de fonctionnement importantes au plan de la sécurité.

KDC – KDG 27

DECLARATION OF CONFORMITY

WE HERE DECLARE THAT
TMC MORI BRAND BRUSH CUTTER
MODEL : S-400, S-400D
To which this declaration related is in conformity with essential safety requirements of directives:
Machinery Directive: 2006/42/EC,

- EN ISO 11806:2008, Agricultural and forestry machinery - Portable hand-held combustion engine driven brush cutters and grass trimmers - Safety
- EN ISO 12100-1:2003+A1:2009, Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design - Part 1: Basic terminology, methodology
- EN ISO 12100-2:2003+A1:2009, Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design - Part 2: Technical principles
- EN ISO 14121-1:2007, Safety of machinery - Risk assessment Part 1: Principles
- ISO/TR 14121-2:2007, Safety of machinery - Risk assessment Part 2: Practical guidance examples of methods

MANUFACTURED AT,

CE

ISO9001/2000 Good quality Manufactory verify

KEVIN YAO
signature

TEAM MACHINERY CO., LTD. / TMC
No. 209, SHEN AN ROAD, CHANG HWA CITY, TAIWAN, R.O.C.
TEL:+886-4-7373668 FAX:+886-4-7371618 MFG ID : 28643855
E-mail : sales@trimmer.com.tw URL : www.trimmer-brushcutter.com
TMC MORI © 1997-2008 Team Machinery Co., Ltd. All Rights Reserved

KDC - KDG 35

DECLARATION OF CONFORMITY

WE HERE DECLARE THAT

TMC MORI BRAND BRUSH CUTTER

MODEL : X-600, X-600D

To which this declaration related is in conformity with essential safety requirements of directives:

2006/42/EC, EN ISO 11806:2008

2000/14/EC + 2005/88/EC , EN ISO 14982:2009

MANUFACTURED AT,

CE

ISO9001/2000 Good quality Manufactory verify

KEVIN YAO

signature

TEAM MACHINERY CO., LTD. / TMC

No. 209, SHEN AN ROAD, CHANG HWA CITY, TAIWAN, R.O.C.

TEL:+886-4-7373668 FAX:+886-4-7371618 MFG ID : 28643855

E-mail : sales@trimmer.com.tw URL : www.trimmer-brushcutter.com

TMC MORI © 1997-2008 Team Machinery Co., Ltd. All Rights Reserved

KDG 45/53

DECLARATION OF CONFORMITY

WE HERE DECLARE THAT
TMC MORI BRAND BRUSH CUTTER
MODEL : X-800, X-800D
To which this declaration related is in conformity with essential safety requirements of directives:

2006/42/EC, EN ISO 11806:2008

2000/14/EC + 2005/88/EC , EN ISO 14982:2009

MANUFACTURED AT,

CE

ISO9001/2000 Good quality Manufactory verify

KEVIN YAO
signature

TEAM MACHINERY CO., LTD. / TMC
No. 209, SHEN AN ROAD, CHANG HWA CITY, TAIWAN, R.O.C.
TEL:+886-4-7373668 FAX:+886-4-7371618 MFG ID : 28643855
E-mail : sales@trimmer.com.tw URL : www.trimmer-brushcutter.com
TMC MORI © 1997-2008 Team Machinery Co., Ltd. All Rights Reserved

DECLARATION OF CONFORMITY

WE HERE DECLARE THAT

TMC MORI BRAND BRUSH CUTTER

MODEL : BP-260

To which this declaration related is in conformity with essential safety requirements of directives:

2006/42/EC,

ISO 14740:1998
ISO 14865:1998

, Noise Directive 2000/14/EC + 2005/88/EC

MANUFACTURED AT,

CE

ISO9001/2000 Good quality Manufactory verify

KEVIN YAO

signature

TEAM MACHINERY CO., LTD. / TMC
No. 209, SHEN AN ROAD, CHANG HWA CITY, TAIWAN, R.O.C.
TEL:+886-4-7373668 FAX:+886-4-7371618 MFG ID : 28643855
E-mail : sales@trimmer.com.tw URL : www.trimmer-brushcutter.com
TMC MORI © 1997-2008 Team Machinery Co., Ltd. All Rights Reserved

Préface

Merci d'avoir acheté cette débroussailleuse de notre gamme FRANCEPOWER

Ce manuel vous donne les instructions de fonctionnement et de maintenance de la KDC 27, KDG 27, KDC 35, KDG 35, KDG 45, KDG 53 et KDD 45. Le contenu de ce manuel correspond aux caractéristiques du produit le plus récent. L'entreprise se réserve le droit de modifier ce manuel, sans avoir à en notifier les utilisateurs ni engager sa responsabilité.

Toute reproduction est interdite, sauf accord écrit.

Le manuel est considéré comme un élément permanent de la débroussailleuse et doit donc être conservé avec la machine en cas de transfert.

Tant que vous respectez les instructions du manuel, votre débroussailleuse fonctionnera en toute sécurité et restera fiable. Assurez-vous de bien lire et comprendre le mode d'emploi complet avant d'utiliser l'appareil, car une mauvaise exploitation pourrait causer des blessures et des dégâts matériels.

Cette débroussailleuse doit être utilisée pour un usage professionnel ou privé pour débroussailler, couper les bordures, couper l'herbe.

Sommaire

1. Pictogrammes
2. Consignes et règles de sécurité
3. Description
4. Caractéristiques Techniques
5. Accessoires
6. Explication des termes
7. Préparation avant mise en service
8. Carburant
9. Marche – Arrêt
10. La coupe
11. Maintenance
12. Garantie

1. Pictogrammes

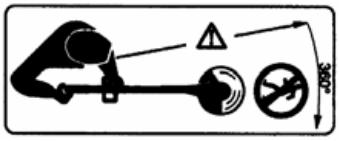
Impérativement lire ce manuel d'utilisation.
Ne pas le faire pourrait entrainer des blessures graves.

Porter casque, visière et protection auditive lors de l'utilisation de cette machine.

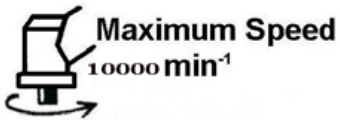
Porter des gants, de préférence en cuir.

Porter des chaussures de sécurité à embout en acier.

Attention aux objets projetés.



Assurez-vous que personne ne se trouve à 15 m de la machine durant son fonctionnement.



Vitesse maximale du dispositif de coupe.

Indique le niveau sonore.

2. Consignes et Règles de Sécurité

2.1 Remarques sur l'utilisation de la tête fil Nylon et de la lame 3 dents

1. La débroussailleuse a été conçue pour couper l'herbe et les petits végétaux. Ne jamais utiliser la débroussailleuse à d'autres fins.
2. La tête fil Nylon répond aux exigences de vitesse de rotation de la débroussailleuse. Utiliser du fil nylon adapté à la tête.
3. Après le démarrage du moteur, tirer le levier d'accélérateur progressivement. La vitesse du moteur commence à augmenter et la tête fil nylon ou la lame 3 dents commence à tourner.
4. Lorsque le levier d'accélérateur est relâché, le moteur tourne au ralenti automatiquement.
5. Faire fonctionner la machine à plein régime pendant la coupe. Un meilleur rendement du carburant est obtenu en relâchant la manette des gaz.
6. La lame tourne dans le sens antihoraire. Pour de meilleures performances et réduire au maximum le blocage à cause de débris, déplacer la lame de droite à gauche tout en avançant sur votre travail. Avec une compréhension du rebond et de la poussée de la lame, vous pouvez réduire ou éliminer l'élément de surprise qui contribue aux accidents.

ATTENTION	Un rebond peut conduire à une perte de contrôle dangereuse de la débroussailleuse et causer des blessures graves de l'opérateur. Maintenir la poignée cerceau anti vibration avec fermeté et être conscient du chemin que prendra la débroussailleuse après la coupe.

2.2 Remarques sur l'utilisation de la débroussailleuse

1. Porter des vêtements de travail adaptés (pantalon, manches longues), des chaussures de sécurité, des gants de travail épais, un casque, une visière de sécurité ou des lunettes de sécurité, ainsi que des bouchons ou autres protections auditives.
2. Dans un endroit sûr, ouvrez le bouchon de réservoir lentement pour relâcher toute la pression qui a pu se former dans le réservoir de carburant. Pour éviter tout risque d'incendie, déplacer vous d'au moins 3 mètres par rapport à la zone de ravitaillement en carburant avant de démarrer.
3. Se conformer à toutes les règles de prévention des incendies. Votre débroussailleuse est livrée avec un pare étincelles dans le kit de l'utilisateur.
4. Eteindre l'appareil avant de le poser.
5. Toujours tenir fermement la débroussailleuse avec les mains.
6. Maintenir toutes les vis et attaches serrées. Ne jamais faire fonctionner votre débroussailleuse quand elle est mal réglée ou pas complètement et solidement assemblée.
7. Garder les poignées propres, sèches et sans carburant
8. Garder la tête de coupe le plus près possible du sol. Eviter de cogner la tête de coupe. Ne jamais utiliser la débroussailleuse dans une pente ou sur une colline en cas de risque de glisser ou tomber.
9. Vérifier qu'il n'y a pas de débris qui pourraient être projetés dans la zone de coupe.
10. Garder toutes les parties de votre corps et les vêtements loin de la tête de coupe lors du démarrage ou du fonctionnement du moteur. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la tête de coupe ne viendra pas en contact avec un obstacle.

11. Arrêter le moteur avant d'examiner la tête de coupe.
12. Ne pas s'approcher de toutes sources d'inflammation : chauffe eau, gaz, mazout, four, appareil de chauffage portable etc …
13. Toujours garder le bouclier de débris, sur la tête de coupe, et le moteur.
14. La débroussailleuse doit toujours être utilisée par une personne mature.
15. ATTENTION : les émissions de gaz d'échappement sont toxiques.
16. Arrêt d'urgence : quand il est nécessaire d'arrêter immédiatement le moteur, déplacer le sélecteur sur la position « Arrêt ».
17. Cet appareil possède un embrayage, vérifier que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

3. Description

Débroussailleuse KDC 27-35

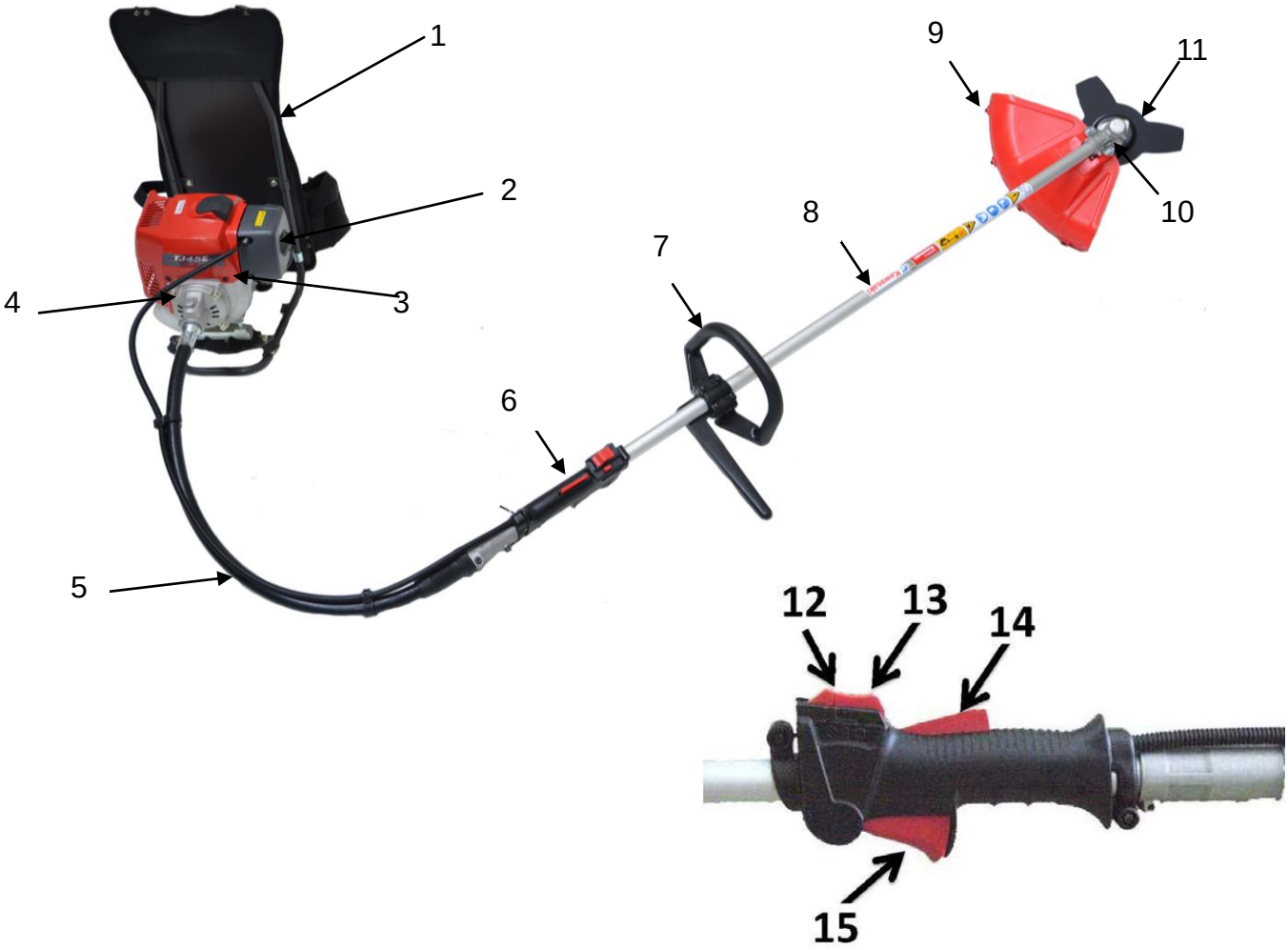
Débroussailleuse KDG 27

1	Moteur	9	Carter d'engrenage
2	Filtre à air	10	Tête nylon
3	Réservoir de carburant	11	Dispositif d'arrêt moteur
4	Point de suspension	12	Sécurité de l'accélération
5	Poignée	13	Gâchette
6	Serrage de poignée	14	Bouton Marche/Arrêt
7	Tube	15	Harnais
8	Protection de sécurité		

Débroussailleuse KDG 35-45-53

1	Moteur	9	Carter d'engrenage
2	Filtre à air	10	Lame 3 Dents
3	Réservoir de carburant	11	Dispositif d'arrêt moteur
4	Point de suspension	12	Sécurité de l'accélération
5	Poignée	13	Gâchette
6	Serrage de poignée	14	Bouton Marche/Arrêt
7	Tube	15	Harnais
8	Protection de sécurité	16	Tête fil Nylon

Débroussailleuse Sac à Dos KDD 45



1	Sac à dos	9	Protection de sécurité
2	Filtre à air	10	Carter d'engrenage
3	Moteur	11	Lame 3 Dents
4	Embrayage	12	Dispositif d'arrêt moteur
5	Transmission flexible	13	Bouton Marche/Arrêt
6	Poignée arrière	14	Sécurité de l'accélération
7	Poignée Cerceau	15	Gâchette
8	Tube		

4. Caractéristiques techniques

Modèle	KDC 27	KDG 27	KDD 45
Marque et modèle	KAWASAKI	KAWASAKI	KAWASAKI
	TJ 27 E	TJ 27 E	TJ 45 E
	2 Temps	2 Temps	2 Temps
Cylindrée	26.3 cm^3	26.3 cm^3	45.4 cm^3
Capacité réservoir	0.5 l	0.5 l	0.9 l
Carburant	Essence et huile mixée Essence S/PLOMB 95 (50 :1) Huile SAE #30 2 Temps		
Démarrage	Lanceur		
Filtre à air	Mousse de polyuréthane		
Tête de coupe	Tête Fil Nylon		
Lame de coupe	Lame 3 Dents		
Coupe	254 mm pour la lame 465 mm pour la tête nylon		
Type de poignée	Cerceau	Guidon	Cerceau
Allumage	Electronique		
Embrayage	Automatique Centrifuge		
Niveau de pression acoustique	92 dB (A)		104 dB (A)
Niveau de puissance acoustique	98 dB (A)		109 dB (A)
Niveau de puissance sonore garanti	114 dB (A)		112 dB (A)
Niveau de vibration pour la coupe (Max)	$<$3.6 / 3.2 m/s^2		$<$10.5 m/s^2
Niveau de vibration pour le ralenti (Max.)	$<$2.8 / 2.3 m/s^2		$<$1 m/s^2
Vitesse du moteur (Max.)	12500 min^{-1}		
Fréquence maximale de rotation de l'axe (Max.)	10000 min^{-1}		
Régime de ralenti (Max.)	2600 min^{-1}		2850 min^{-1}

Modèle	KDC 35	KDG 35	KDG 45	KDG 53
Marque et modèle	KAWASAKI	KAWASAKI	KAWASAKI	KAWASAKI
	TJ 35 E	TJ 35 E	TJ 45 E	TJ 53 E
	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps
Cylindrée	33.3 cm^3	33.3 cm^3	45.4 cm^3	53.2 cm^3
Capacité réservoir	1.0 l	1.0 l	0.9 l	1.1 l
Carburant	Essence et huile mixée Essence S/PLOMB 95 (50 :1) Huile SAE #30 2 Temps			
Démarrage	Lanceur			
Filtre à air	Mousse de polyuréthane			
Tête de coupe	Tête Fil Nylon			
Lame de coupe	Lame 3 Dents			
Coupe	254 mm pour la lame 465 mm pour la tête nylon			
Type de poignée	Cerceau	Guidon	Guidon	Guidon
Allumage	Electronique			
Embrayage	Automatique Centrifuge			
Niv. de pression acoustique	92 dB (A)		101 dB (A)	
Niv. de puissance acoustique	98 dB (A)		109 dB (A)	
Niv. de puissance sonore garanti	114 dB (A)		112 dB (A)	
Niv. de vibration pour la coupe (Max)	<3.6 / 3.2 m/s^2		<9 m/s^2	
Niveau de vibration pour le ralenti (Max.)	<2.8 / 2.3 m/s^2		<5 m/s^2	
Vitesse du moteur (Max.)	12500 min^{-1}			
Fréquence maximale de rotation de l'axe (Max.)	10000 min^{-1}			
Régime de ralenti (Max.)	2600 min^{-1}		2850 min^{-1}	

5. Accessoires

La débroussailleuse est emballée dans 2 cartons distincts : un pour le moteur et l'autre pour le tube et la chaîne.

Modèle	KDC 27/35	KDG 27/35/45/53	KDD 45
Outils Standards	Clé 17 x 19 mm		
	Clé à molette 8 x 10 mm		
	Clé Allen 4-5 mm		
Accessoires de coupe	Lame 3 Dents + Tête Fil Nylon Tap & Go Ecrous solidaire M10 x 0.25		
Poignée	Cerceau Ø 25 mm	Guidon Ø 19 mm	Cerceau Ø 25 mm
Sécurité	CE Standard		
Support	Harnais		Sac à Dos
Vis de fixation	Vis 6 Pans M30 x 30 mm		

6. Explication des termes

Débroussailleuse : Tondeuse avec lame de métal pour couper les mauvaises herbes, arbustes et buissons.

Coupe Herbe : Tondeuse avec une tête de coupe de gazon pour couper les mauvaises herbes, l'herbe et les petits végétaux similaires.

Accessoires de coupe : Terme général pour une lame métal ou tête de coupe.

Marche au ralenti : Vitesse minimale stable réglé avec le carburateur.

Blocage de l'accélération : Dispositif pour ajuster un degré d'ouverture intermédiaire temporaire pour faciliter le démarrage du moteur.

Mécanisme de libération rapide : Dispositif pour permettre à l'opérateur d'arrêter l'exploitation et dégager la débroussailleuse en cas d'urgence.

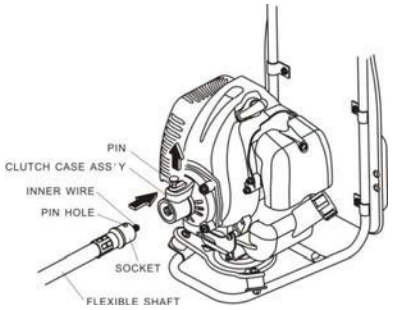
Blocage de l'accélération à la sortie : Dispositif pour maintenir la gâchette. Avant qu'elle soit libérée manuellement.

7. Préparation avant mise en service

7.1 Assemblage du flexible avec l'embrayage pour la KDD 45

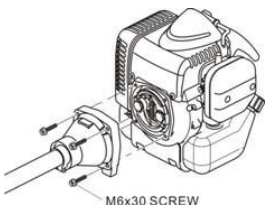
1. Mettre le flexible et l'embrayage sur le sol pour commencer l'assemblage.
2. Trouver le bas sur le carter d'embrayage.
3. Soulever le bas et laisser le joint du flexible dans l'embrayage.
4. Verrouiller et embrayer. (Fig.1)

Fig. 1



7.2 Assemblage du moteur avec le tube pour les KDC 27/35 et KDG 27/35/45/53

1. Mettre le moteur et le tube sur le sol et commencer le montage.
2. Fixez le nez du moteur et serrez les 4 vis fermement.



7.3 Poignée Cerceau pour la KDD 45 et la KDC 27/35

1. Joindre la poignée au tube principal. (Fig. 2)
2. Régler la poignée à la position la plus confortable pour l'utilisateur. (Fig. 3)
3. Bien serrer les boulons. (Fig. 4)

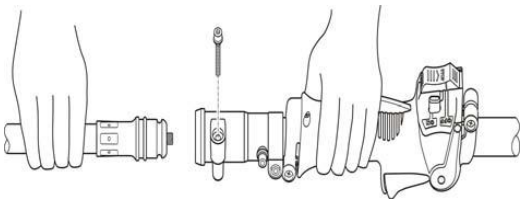


Fig. 2

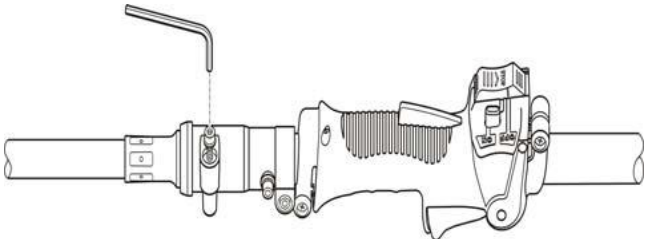
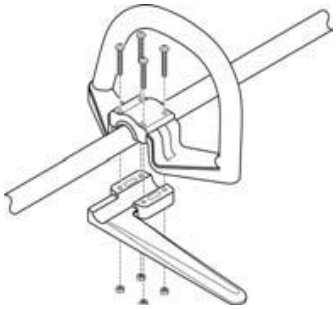


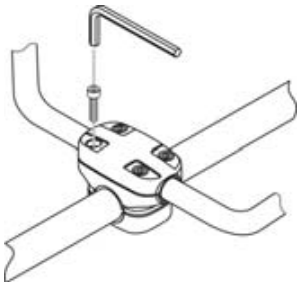
Fig. 3

Fig. 4



7.4 Poignée Guidon pour la KDG 27/35/45/53

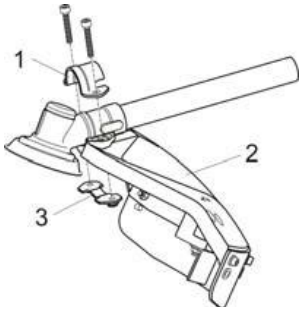
1. Joindre uniformément la poignée droite et gauche dans la poignée conjointe.
2. Ajuster la poignée à la position la plus confortable pour l'utilisateur.
3. Ajuster à un angle convenable.
4. Serrer les boulons.



7.5 Montage de la protection de coupe

1. Insérer les vis dans les trous sur la protection et serrer les écrous avec les rondelles.
2. Régler le support de protection. (Fig. 5)
3. Insérer les vis de fixation sur le couvercle avec les rondelles, puis serrer les vis.

Fig.5



7.6 Monter le câble d'accélérateur

1. Faire passer le câble d'accélérateur dans la vis de réglage. (Fig. 6)
2. Déplacer le pivot du carburateur vers la pièce.
3. Insérer l'extrémité (partie épaisse) du fil d'accélérateur dans le trou de la pièce pivotante.
4. Monter la pointe du fil d'accélérateur dans la gâchette d'accélérateur puis insérer dans la pointe de la broche d'accélérateur du moteur. (Fig. 7)
5. Fermer le couvercle de sorte que la flèche soit vers le levier en appuyant sur la jointure des 2 fils d'accélérateur.

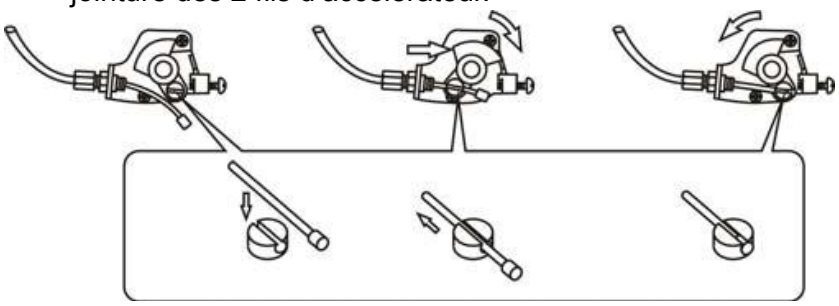


Fig. 6

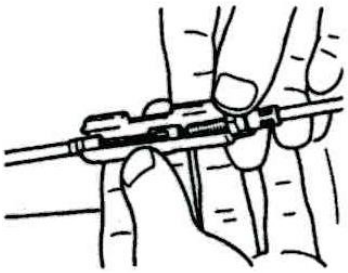


Fig. 7

7.7 Connexion des câbles

Connecter les 2 fils conducteurs de la gâchette avec les 2 fils correspondant du moteur. (Fig. 8)

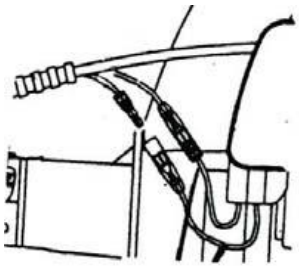


Fig. 8

7.8 Montage de la sangle

Passer vos bras à travers la sangle, boucle de la sangle à l'avant de votre corps et placer les épaulettes correctement. (Fig. 9)

Note : *La sangle a un mécanisme de dégagement rapide, de sorte que vous pouvez relâcher la sangle instantanément en cas d'urgence.*

Tirer la poignée pour séparer le crochet de la sangle.
Lorsque vous voulez mettre la sangle au multi outils, fixer l'anneau du crochet au support et insérer la poignée dans le trou du support.

	ATTENTION **Utiliser le mécanisme de dégagement rapide en cas d'urgence seulement**.

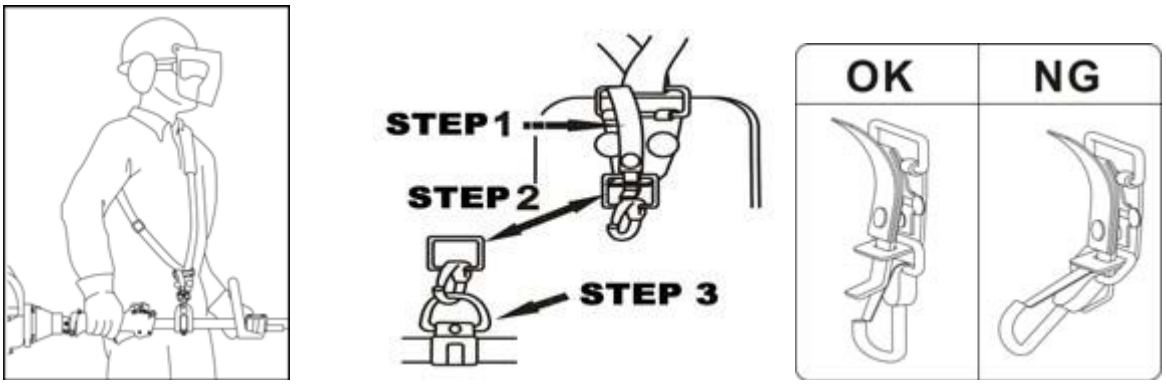


Fig. 9

7.9 Montage des accessoires de coupe

Tête fil Nylon

1- Faire correspondre le trou sur le côté du dispositif de coupe avec le trou dans le carter d'engrenage.
2- Visser la tête nylon. (Fig. 10)
3- Monter l'écrou du tube sur la tête nylon.
4- Retirer le fil nylon.
5- Insérer la pince supérieure et la pince inférieure dans le boitier d'engrenage.
6- Insérer la clé Allen de 4 mm dans les trous pour arrêter le déplacement de la pince. (Fig. 11)
7- Serrer la tête nylon à la main dans le boitier d'engrenage en tournant dans le sens anti horaire.
8- Retirer la clé Allen de 4 mm

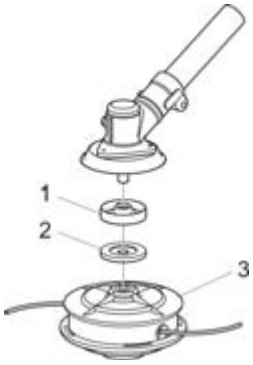


Fig. 10

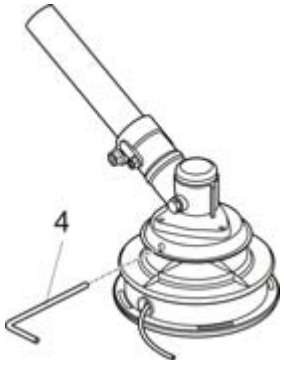


Fig. 11

Fig. 12

Lame 3 Dents

1- Faire correspondre le trou sur le côté du dispositif de coupe avec le trou dans le carter d'engrenage.
2- Visser la tête nylon. (Fig. 12)
3- Monter l'écrou du tube sur la tête nylon.
4- Retirer le fil nylon.
5- Insérer la pince supérieure et la pince inférieure dans le boitier d'engrenage.
6- Insérer la clé Allen de 4 mm dans les trous pour arrêter le déplacement de la pince.

(Fig. 13)

7- Serrer la tête nylon à la main dans le boitier d'engrenage en tournant dans le sens anti horaire.
8- Retirer la clé Allen de 4 mm
9- Quand la lame n'est plus utilisée, la stocker avec sa protection. (Fig. 14)

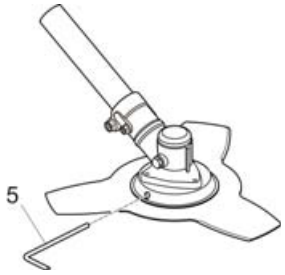


Fig. 13

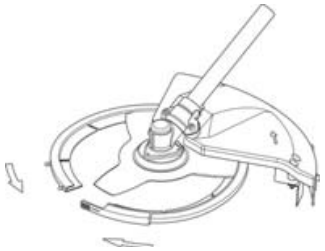


Fig. 14

8. Carburant

Utiliser de l'essence sans plomb contenant 2%, de l'huile moteur 2 Temps 50 :1.
Tableau de référence si votre moteur est un 2 Temps :

Essence	Cycle d'huile	Avertissement
1 Litre	20 c.c.	Utiliser un récipient pour faire le mélange. Ne pas mélanger directement dans le réservoir. Essuyer le carburant renversé. Ne pas utiliser de vieux carburants mixés car ils peuvent être détériorés et abimer le moteur. Ne pas fumer pendant le mélange de carburant
4 Litres	80 c.c.	
5 Litres	100 c.c.	
10 Litres	200 c.c.	

9. Marche - Arrêt

9.1 Avant de démarrer le moteur

Vérifier les vis et les écrous et remplir le réservoir avec le carburant mixte approprié. Par mesure de sécurité, placer le moteur sur un sol stable.

9.2 Démarrer un moteur à froid

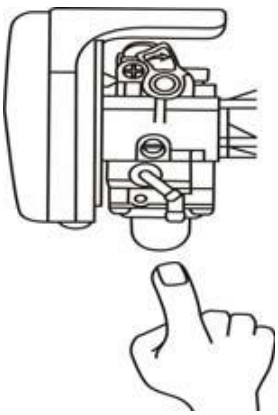


Fig. 15

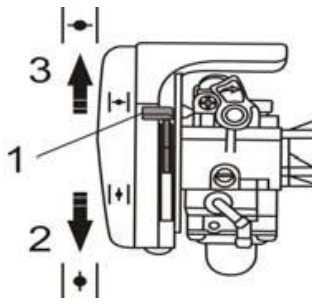


Fig. 16

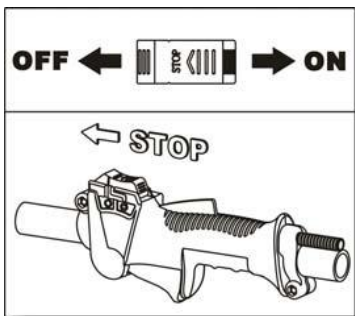
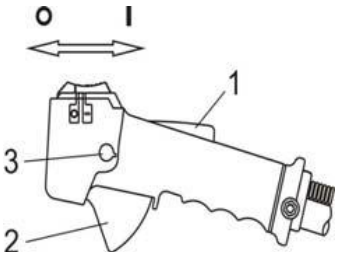


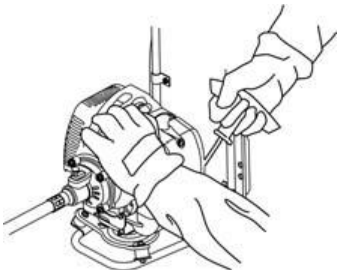
Fig. 17



1. Pousser la pompe d'amorçage 5 fois. (Fig. 15)
2. Fermer entièrement le starter. (Fig. 16)
3. Tenir la poignée et appuyer sur la gâchette d'accélérateur. Relâcher la gâchette en poussant sur la partie inférieure de blocage des gaz.
4. Régler l'interrupteur sur ON. Dans le sens opposé à la flèche Avec OFF. (Fig. 17)
5. Tout en maintenant fermement le coupe bordure à la main, tirer le lanceur de démarrage fortement.
6. Lorsque le démarrage est difficile, ouvrir progressivement le starter et relâcher le démarreur. (Fig. 18)
7. Faire chauffer le moteur pendant environ 3 minutes.
8. Lorsque le moteur a démarré en allumage initial, ouvrir progressivement le starter.

Fig. 18

9.3 Quand le moteur a chauffé



1. Ouvrir complètement le levier du starter.
2. Suivre les étapes du « 9.2 Démarrer un moteur à froid »
3. Si le moteur ne démarre pas, répéter le « 9.2 Démarrer un moteur à froid »

ATTENTION	Après le démarrage du moteur, accélérer et décélérer plusieurs fois en ouvrant et fermant la gâchette d'accélérateur pour éliminer l'air du carburateur. L'air dans le carburateur provoque une mauvaise accélération ou l'arrêt du moteur. Si vous remettez du carburant avant que le carburant soit épuisé, démarrer le moteur sera très difficile.

9.4 Fonctionnement

Après le démarrage du moteur, le faire chauffer environ 3 minutes et augmenter la vitesse progressivement.

9.5 Arrêter le moteur

Ne pas arrêter brusquement le moteur lorsqu'il fonctionne à grande vitesse.
Poignée guidon : Fig. 19 - Poignée cerceau : Fig. 20

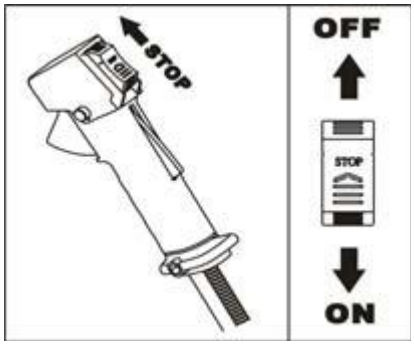


Fig. 19

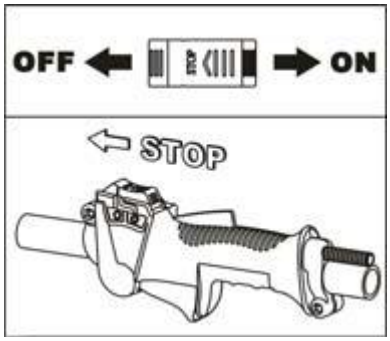


Fig. 20

Faire revenir progressivement la gâchette d'accélérateur et laisser tourner le moteur avant de régler le commutateur sur STOP.

ATTENTION	Ne pas faire fonctionner le moteur à des vitesses élevées sans charge sur le dispositif de coupe, en particulier lorsque le moteur est neuf. Lorsqu'il est utilisé à des vitesses élevées sans charge, la vitesse va s'accélérer à une trop forte vitesse qui pourrait endommager le moteur.

9.6 Lorsque le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre ou qu'il a des flammes à travers le silencieux en ayant tiré plusieurs fois le démarreur, enlever et contrôler les bougies d'allumage.
Si les bougies sont sèches (pas de carburant qui s'est introduit dans le cylindre), vérifier le tuyau de carburant et le carburateur.
Nettoyer et/ou remplacer les bougies si elles sont sales ou humides.
Si de l'essence a débordé sur le carter, retirer les bougies d'allumage, ouvrir les gaz et tirer sur le lanceur 2 ou 3 fois pour enlever l'excédent de carburant du carter.

ATTENTION	1. Avant de commencer à débroussailler, vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont fournis, que la tête fil Nylon est fixé solidement, la clé Allen a été enlevé et que la longueur du fil nylon est approprié. 2. Lorsque vous utilisez la débroussailleuse, porter des lunettes de protection et des gants.

10. La taille

1. Equiper complètement le cadre de la débroussailleuse et maintenir la poignée pour commencer à travailler.
2. Déplacer la débroussailleuse de gauche à droite. Si vous coupez l'herbe avec le côté gauche de la débrousailleuse, la tête nylon pourrait projeter un débris vers vous. Ne jamais utiliser le côté gauche d'une tête nylon. (Fig. 21)
3. Pour incliner la tête nylon, la placer vers le bas et vers le côté de coupe. Attention à ne pas cogner la tête contre le sol

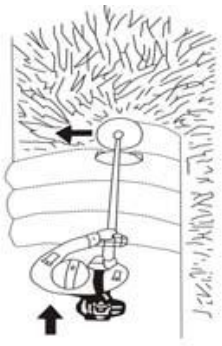


Fig. 21

ATTENTION	1. La débroussailleuse a été conçue pour couper des mauvaises herbes, l'herbe et la végétation naturelle similaire. 2. Ne jamais utiliser la débroussailleuse à d'autres fins.

11. La maintenance

11.1 Nettoyage du filtre à air

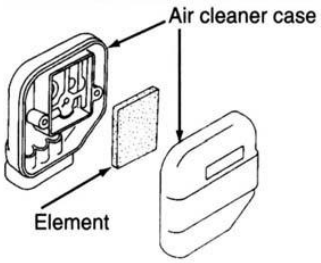


Fig. 22

Il y a un purificateur d'air qui fait que le carburant sera plus épais à la sortie pouvant provoquer l'arrêt du moteur.
Lavez le filtre à air selon les besoins.
Remplacer le filtre quand il devient sale :

- Détacher la vis de fixation et retirer le couvercle.
- Retirer les éléments.
- Suivre la même procédure

11.2 Lubrification du carter d'engrenage de graisse

Le carter d'engrenage comporte un orifice de graissage. Retirer la vis de l'orifice de graissage et mettre de la graisse. Graisser l'orifice après 20h de fonctionnement après l'opération de graissage. Puis graisser toutes les 100h de fonctionnement. (Fig. 23)

Fig. 23

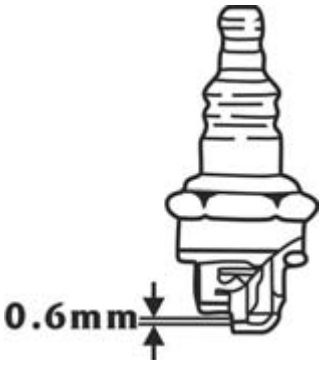


Fig. 24

11.3 Vérification du carter d'engrenage

Laisser des vis de fixation du carter d'engrenage non fixés est très dangereux même si elles ont des protections pour les empêcher de se détacher. Vérifier les avant d'utiliser la machine. Serrer les vis avec la clé d'Aller fournie.

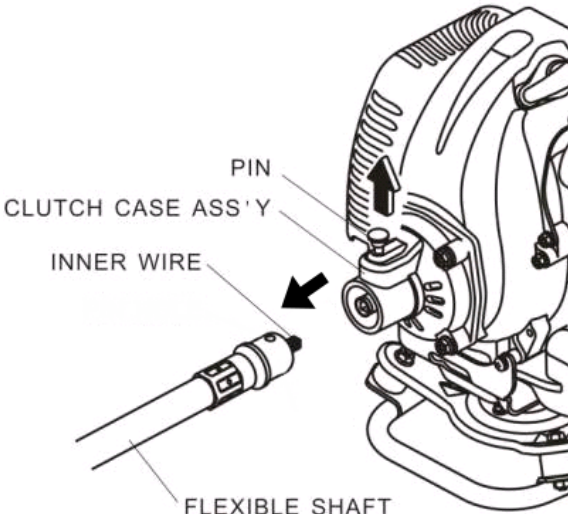
11.4 Bougie d'allumage

Les bougies ont une distance électrode à électrode standard de 0.6 à 0.7 mm. (Fig. 24)
Les électrodes de la bougie sont sèches et se noient dans des conditions optimales de fonctionnement. Nettoyer si nécessaire.
Utiliser les bougies d'allumage recommandées pour le moteur.

11.5 Flexible de la KDD 45

Soulever la goupille puis retirer le flexible du carter d'embrayage.

Tirer sur le flexible intérieur et ajouter de la graisse résistante à la chaleur à base de lithium (n°2) toutes les 25 heures de travail.
Cartouche de graisse FRANCEPOWER : Réf. 10215



11.6 Nettoyage du filtre à carburant

Le tuyau de carburant a une crépine à son extrémité (dans le réservoir de carburant) pour empêcher des corps étrangers tels que le sable de pénétrer dans le carburateur. Nettoyer la crépine si nécessaire car la pompe ne peut pas aspirer le carburant si le filtre est bouché, ce qui entrainerait l'arrêt du moteur. Remplacer le filtre s'il est bouché ou endommagé.

11.7 Réglage du câble d'accélérateur

Ajuster la longueur du câble d'accélérateur avec l'écrou de réglage. Si la tête de coupe en nylon tourne même après que vous ayez relâché la manette des gaz au ralenti du moteur, ajuster la longueur du câble d'accélérateur. Desserrer l'écrou de blocage et tourner l'écrou de réglage pour régler la longueur du câble. Tourner l'écrou de réglage dans le sens horaire pour augmenter l'accélération et vers la gauche pour la raccourcir. Serrer le contre-écrou après le réglage.

11.8 Réglage de la moitié des gaz

Le coupe-bordure dispose d'un mécanisme intégré de verrouillage des gaz pour garder l'accélérateur à mi gaz pour un démarrage plus facile du moteur.
Ajuster à la moitié l'accélérateur en modifiant la longueur d'étranglement avec l'écrou de réglage.

11.9 Carburateur

ATTENTION	Le moteur a été réglé avant expédition. En cas de panne du moteur, contacter votre distributeur le plus proche. Un problème de moteur n'est pas causé seulement par un carburateur défectueux. Un moteur qui n'est pas correctement réglé sera endommagé, non seulement le carburateur, mais aussi le moteur lui-même.

11.10Nettoyage du silencieux

Nettoyer le silencieux après 50h de fonctionnement comme suit :

- Retirer le carter d'échappement et le silencieux.
- Pour empêcher le carbone de rentrer dans le cylindre, tirer le lanceur pour faire tourner le vilebrequin et ainsi bloquer l'ouverture d'échappement avec le piston.
- Gratter le carbone à l'ouverture de l'échappement avec un petit grattoir, en prenant soin de ne pas l'endommager.
- Revisser le carter d'échappement et le silencieux ensemble en toute sécurité.
- Assurez-vous de demander à votre réparateur pour le nettoyage du silencieux périodiquement.

11.11Stockage

Ne pas stocker le coupe-bordure pendant une période prolongée (30 jours ou +) sans faire un entretien de stockage comme suit :

- Stocker l'appareil dans un endroit sec et sans poussière, hors de portée des enfants.

ATTENTION DANGER

Ne pas stocker dans un endroit clos où les vapeurs de carburant peuvent s'accumuler et provoquer des flammes ou étincelles qui peuvent causer des blessures graves.

- Placer l'interrupteur d'arrêt en position « OFF ».
- Enlever toute accumulation de graisse, huile, saleté, débris …

11.12Stockage du moteur

- **Vider** le réservoir de carburant **complètement** et tirer sur le lanceur plusieurs fois pour enlever le carburant du carburateur.
- Retirer la bougie et verser 7 c.c. d'huile moteur 2 temps propre dans le cylindre à travers le trou de la bougie.
    - Placer un chiffon propre sur le trou de la bougie.
    - Tirer la poignée de lanceur 2/3 fois pour répartir l'huile dans le moteur.
    - Observer l'emplacement du piston. Tirer la poignée de démarreur lentement jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet et reste là.
- Installer la bougie. (Ne pas connecter le câble de la bougie)

12. Garantie

Conditions de garantie

La Société FRANCEPOWER garantie ses produits pour une période de :

- 12 Mois à usage Professionnel
- 6 Mois à usage Location
- 24 Mois à usage privé

Ceci à compter de la date d'achat sur présentation de la facture d'achat.
Pendant cette période, FRANCEPOWER s'engage à remplacer ou réparer gratuitement le matériel concerné.

Sont exclues de la garantie, les pannes issues des causes suivantes :

- Délai de garantie dépassé
- Usure normale
- Utilisation maladroite
- Manque d'entretien
- Mauvais branchement
- Mauvaise installation
- Modification non autorisée sur le matériel
- Utilisation de combustibles ou lubrifiants non adaptés
- Réparations effectuées par un personnel non autorisé
- Dommages accidentels

Sont exclues également :

- Les dépenses concernant le transport
- Le déplacement du personnel technique au domicile du client

Le non respect des échéances de règlement annule et substitue toutes les précédentes conditions et ne peuvent être modifiées sinon par écrit.

FABRICANT

TEAM MACHINARY CO. ltd
sales@trimmer.com.tw
209 Shen an road,
CHAN HWA CITY,
TAIWAN, R.O.C.

Tél : + 886 – 4 - 7373668
Fax : + 886 – 4 - 7371618

www.trimmer-brushcutter.com

DISTRIBUTEUR

FRANCEPOWER
francepower@francepower.fr
147 Bis rue de Merville
BP 30212
59524 HAZEBROUCK Cedex

Tél : (33) 03 28 50 92 30
Fax : (33) 03 28 50 92 31

www.francepower.fr